



Folketingets Finansudvalg
 Christiansborg

10. januar 2023

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 8 (Alm. del) af 4. januar 2023 stillet efter ønske fra Samira Nawa (R)

Spørgsmål

Kan ministeren oplyse, hvordan profilen på anlægsudgifter i Togfonden fordeler sig over årene, og hvor meget nyt råderum til anlægsudgifter, der dermed frigives ved nedlæggelse af Togfonden, som det foreslås i regeringsgrundlaget ”Ansvar for Danmark”, december 2022?

Svar

Aftalen om *En moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK (Togfonden DK)* blev indgået i 2014 mellem S, SF, EL, RV og DF. DF er siden udtrådt af aftalen. Med aftalen blev der afsat en samlet ramme på 28,5 mia. kr. til investeringer i jernbanelivet (2014-pl).

Der blev i forbindelse med fastlæggelsen af økonomien i *Infrastrukturplan 2035*, der blev indgået af S, V, DF, SF, RV, EL, KF, LA, og ALT i 2021, afsat en reservation til Togfonden på ca. 13 mia. kr., jf. *tabel 1*.

Mio. kr. (2022-pl)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	I alt
Reservation	-	-	38	55	125	353	881	1.314	1.813	2.498	2.897	2.244	887	13.105

Kilde: Økonomioversigt Infrastrukturplan 2035 & Finansloven 2022.

Regeringen noterer sig, at der ikke længere er flertal bag forliget om Togfonden. Derfor vil regeringen afklare prioriteringen af de konkrete projekter og drøfte den med Folketinget.

Herudover fremgår det af regeringsgrundlaget, *Ansvar for Danmark*, at regeringen ikke lægger op til at gennemføre projektet vedrørende en forbindelse over Vejle Fjord, hvilket isoleret set vil frigive ca. 6 mia. kr. Regeringen vil reservere disse midler til en fond, der fx kan gå til at løfte børn og klima.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister